

OHL 'va sobre ruedas' en Brasil y multiplicará sus ingresos

La adjudicación y plena operación de cinco carreteras federales lo harán posible

RÍO DE JANEIRO. La operadora OHL Brasil, filial de la española (OHL), prevé multiplicar sus ingresos en este país con la plena operación de cinco carreteras federales que se acaba de adjudicar. OHL Concesiones, filial de Obrascon Huarte

Lain S.A (OHL) de España, posee el 60 por ciento del control accionario de OHL Brasil. El resto de los títulos de la empresa brasileña se cotizan en la Bolsa de Valores de Sao Paulo. El grupo participará en futuras subastas de carreteras federales y estatales apostando por el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) de Brasil, según dijeron sus ejecutivos en una conferencia telefónica con inversionistas.

OHL ya administraba nueve carreteras en Brasil y en octubre de este año se adjudicó cinco de otros

2.417

MILLONES DE DÓLARES es la suma que OHL invertirá en los cinco trechos de carreteras.

siete nuevos trechos privatizados por el gobierno de Lula da Silva, con lo que controla el 25 por ciento de las carreteras brasileñas bajo concesión. "La operación en Brasil es estratégica para el proceso de crecimiento de OHL Concesiones",

dijo el grupo en la presentación. Los cinco trechos adjudicados en octubre suman 2.078 kilómetros de un total de 2.600 kilómetros de carreteras licitadas en contratos de recuperación y administración por 25 años.

Competidores recelosos

OHL, que también opera en México y Chile, ofreció la menor tasa de peaje, lo que despertó críticas de competidores brasileños que la han acusado de aprovechar ventajas fiscales ofrecidas por España a sus

empresas en el extranjero. El director de OHL Concesiones, Felipe Ezquerro, negó que la empresa se beneficie en Brasil de leyes españolas que permiten descontar en los pagos de impuestos a 20 años los márgenes adicionales pagados en subastas en el extranjero. "En la legislación tributaria española efectivamente existe esa posibilidad, para el caso de compañías españolas. Pero quien presentó una propuesta para ganar (las cinco carreteras) es una sociedad brasileña llamada OHL Brasil", señaló.